

# 串本町橋梁個別施設計画

平成30年12月

(令和8年1月改訂)

和歌山県 東牟婁郡串本町

## 目 次

1. 計画策定の背景と目的等-----	2
1-1. 背景と目的-----	2
1-2. 計画の位置付け -----	2
2. 老朽化対策における基本方針等-----	3
2-1. 計画期間-----	3
2-2. 対象施設-----	3
2-3. 管理施設数-----	3
2-4. 老朽化の状況-----	3
2-5. 健全性の診断-----	4
2-6. 判定区分の割合-----	4
2-7 串本町における橋梁の維持管理体制-----	5
2-8. 基本方針-----	6
2-9. 対策の優先順位の考え方-----	6
2-10. 年次計画-----	7
2-11. 修繕等の措置の着手状況-----	9
3. 新技術等の活用方針 -----	10
4. 費用の縮減に関する方針-----	10
5. 対象橋梁一覧 -----	10

## **1. 計画策定の背景と目的等**

---

### **1-1. 背景と目的**

インフラ老朽化対策が大きな課題となっている中、国では「日本再興戦略」(平成 25 年 6 月 14 日閣議決定)において「国、自治体レベルの全分野にわたるインフラ長寿命化計画(行動計画)を策定する」と位置付け、平成 25 年 11 月に基本方針として「インフラ長寿命化基本計画」を策定している。

和歌山県でも公共施設等の全体像を把握し、長期的な視点をもって長寿命化の取組などを計画的に行うことにより、財政負担の軽減を図りながら、県民が必要とする行政サービスの維持・向上や安全性の確保を図っていくことが求められている。

そういった、国、県の動きを受け、串本町では平成 23 年度に橋長 15m 以上の橋梁(36 橋)について遠方目視による簡易点検を実施し、平成 24 年度に当該橋梁について、長寿命化修繕計画を策定しました。

その後、平成 26 年度より全国的に近接目視及び打音検査等によるより詳細な点検が義務付けられ、道路管理者は 5 年に 1 回を基本として、定期点検を実施する事となりました。また、点検後の措置についても診断結果別に対策を講ずる事が規定されています。以上の事より、串本町が管理する全橋梁について、1 巡目定期点検(平成 26 年度～平成 30 年度)・2 巡目定期点検(平成 31 年(令和元年)～令和 5 年)を実施しました。

その後についても、3 巡目定期点検として、令和 6 年より令和 10 年にかけて、管理対象橋梁について点検を行います。結果を考慮して対策措置(修繕工事など)と並行して、取り組んでいきます。

橋梁の計画的な橋梁の修繕等を実施するため、「串本町橋梁長寿命化修繕計画」の策定に取り組み、新技術等を用いて、点検調査等のコスト縮減に向けた取り組みを行いつつ、予防的な修繕を実施できることを目的として本計画を策定する。

### **1-2. 計画の位置付け**

本計画は、各橋梁の施設ごとの長寿命化修繕計画(個別施設設計画)として位置づける。

## 2. 老朽化対策における基本方針等

### 2-1. 計画期間

本計画の計画期間は、令和6年度～令和10年度の5年間とする。今後、定期点検結果に基づき、計画の見直しを実施する。

### 2-2. 対象施設

対象施設は、道路法第3条に規定する道路における橋梁のうち、串本町が管理する橋長2m以上の橋梁を対象とする。

### 2-3. 管理施設台数

町が管理している橋梁は、令和8年1月1日現在、190橋ある。(5. 対象橋梁一覧参照)

### 2-4. 老朽化の状況

橋長2m以上の橋梁のうち架設後50年を経過している橋梁は、令和8年1月1日時点で64橋(56%)であるが、10年後には82橋(71%)、20年後には96橋(83%)に達し、施設の老朽化の進行による安全性の低下や、改修・更新費用の増大が懸念される。

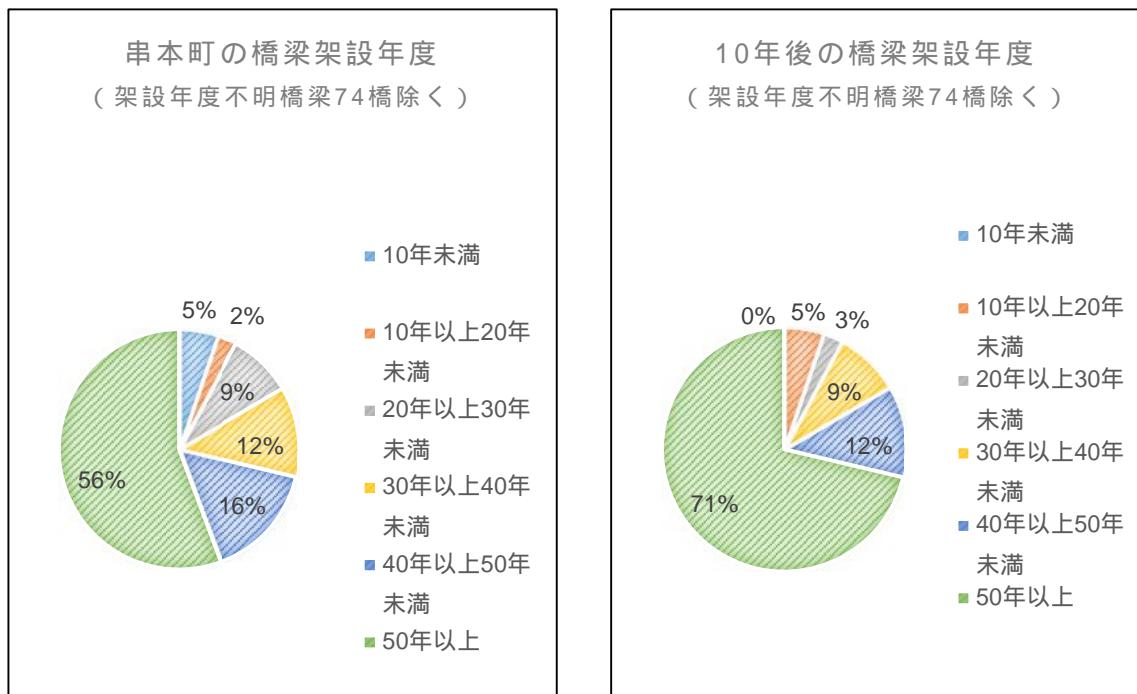


図2-4-1

## 2-5. 健全性の診断

健全性の診断は、健全性の判定区分より、次のような対応となる。また、施設全体の健全性については、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しいものを選定する。

判定区分	区分概要	判定内容
判定区分	(健全)	構造物の機能に支障が生じていない状態
判定区分	(予防保全段階)	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（計画的に措置）
判定区分	(早期措置段階)	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態（おおよそ5年以内に措置）
判定区分	(緊急措置段階)	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講すべき状態。（緊急に措置）

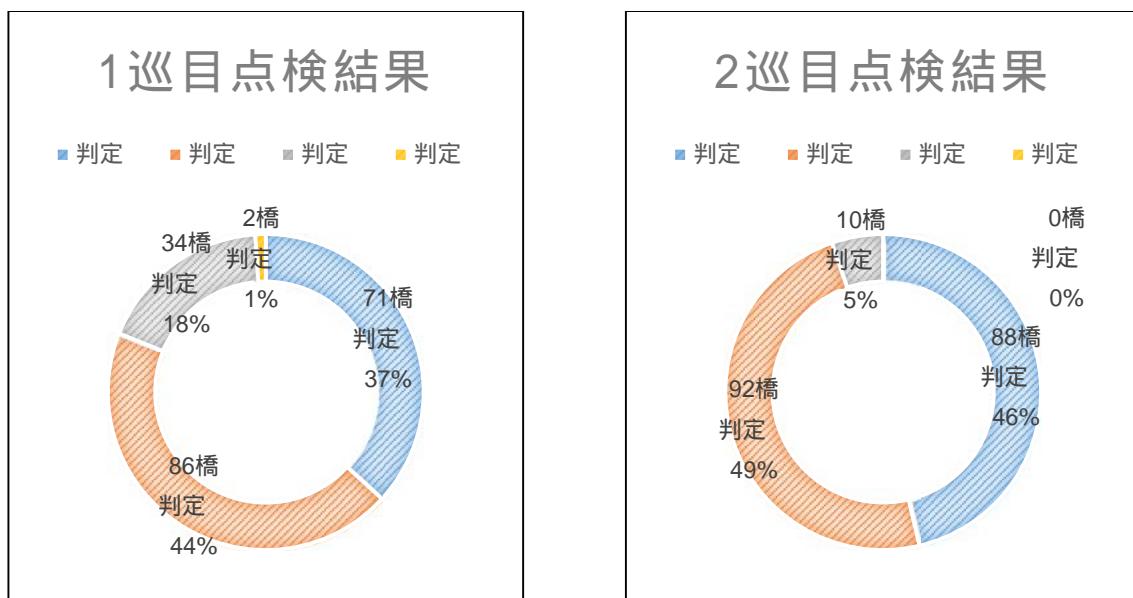
表2-5-1

## 2-6. 判定区分の割合

1巡目(H26～H30)の定期点検結果では健全性が71橋、健全性が86橋、健全性が34橋、健全性が2橋であった。定期点検橋梁193橋のうち19%が健全性及びとなっており、早期の措置が必要な状況となっている。なお、健全性に分類されたものは、現時点において構造物の機能に支障が生じていないが定期パトロール等で変状の進行を監視し、必要に応じて対策等の対応を実施することとする。

2巡目(R1～R5)の定期点検結果では、対象橋梁が190橋あり、健全性が88橋、健全性が92橋、健全性が10橋、健全性が0橋であった。

3巡目(R6～R10)の定期点検結果では、現在、対象橋梁190橋のうち66橋の点検が終わり、健全性が28橋、健全性が37橋、健全性が1橋、健全性が0橋であった。



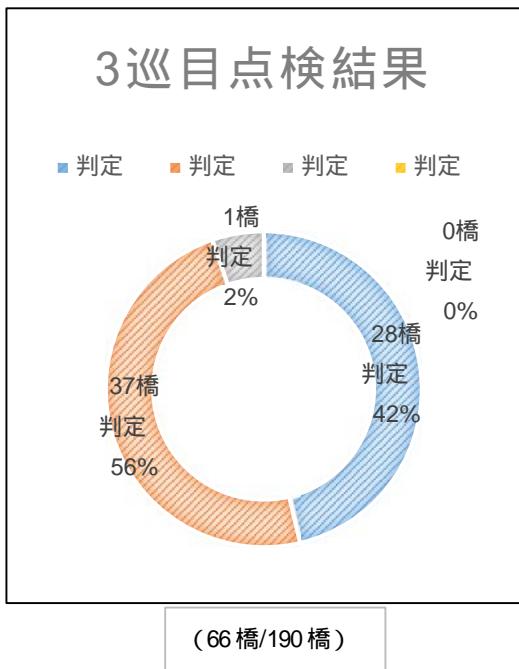


図2-6-1

## 2-7 串本町における橋梁の維持管理体制

---



---

- 1 . 橋梁点検（近接目視及び打音検査等による）  
( 5 年毎に定期点検の実施 )
  
- 2 . データ集約（点検結果の記録）
  
- 3 . 点検計画の策定（年次修繕計画の策定）
  
- 4 . 修繕にかかる経費の積算（修繕詳細設計）
  
- 5 . 修繕工事実施・橋梁の延命化
  
- 6 . 対策内容の記録

図 2-7-1

## **2-8. 基本方針**

---

対象構造物の管理水準については、構造物の機能維持や修繕費等の縮減・平準化を考えると、「構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態」である「健全性」を保持することを基本とする。

現状では、構造の安全性の確保や第三者被害の防止の観点から対応が急がれる構造物を無くすことを目標として「健全性」の修繕を進めており、各橋梁の修繕が終了次第、「健全性」を保持する予防保全型の対策に移行する。

## **2-9. 対策の優先順位の考え方**

---

対策の優先順位は、橋梁の健全性のほか、第三者への影響度や路線の重要度などを総合的に勘案して判断する。

2-10.年次計画

健全性 の構造物毎の年次計画(令和8年1月1日時点)を示す。

#### 1巡回点検を踏まえた修繕等措置の着手状況( )、判定

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	1巡回点検結果	対策内容	修繕計画								対策費用(百万円)		
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6		
31	観音橋	鹿渕根線	14.0	1972		修繕	当て板補修等		○								15
32	亀の甲橋	津荷佐部線	14.2	不明		修繕	当て板補修等		○								3
33	大追平橋	田子下地線	13.6	1978		修繕	当て板補修等		○								26
34	エチ橋	姫明神線	10.0	1966		修繕	断面修復等	○									10
35	江田橋	江田口小河谷線	6.8	不明		修繕	断面修復等		○								4
36	安指橋	安指下地安指郷線	13.0	1974		修繕	当て板補修等		○								23

## 2巡回点検を踏まえた修繕等措置の着手状況【 、 判定】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	2巡回点検結果	対策内容	修繕計画										対策費用(百万円)
							R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	
1	有田橋	有田浜通線	35.8	1958		修繕	断面修復等					○					50
2	田子大橋	田子浜通線	35.0	1963		修繕	断面修復等										78
3	丸ノ元橋	小河口丸ノ元線	15.5	1990		修繕	当て板補修等				○						30
4	太鼓橋	原町西向小学校線	19.7	1960		修繕	断面修復等				○						265
5	安指大橋	安指浜通線	19.2	1951		修繕	断面修復等				○						50
6	蔵尻橋	一雨線	10.1	1935		修繕	断面修復等				○						17
7	追谷橋	安指下地安指郷線	7.2	1956		更新	橋梁架替工										6
8	追谷口橋	安指下地安指郷線	8.8	1970		修繕	断面修復等										1
9	亀の甲橋	津荷佐部線	14.0	不明		修繕	当て板補修等										3
10	荒船第1号橋	荒船鬼宿線	10.0	不明		修繕	断面修復等					○					15

### 補足

- 構造の安全性の確保や第三者被害の防止の観点から対応が急がれる構造物を無くすことを目標として「健全性」の修繕を進め、その次のステップとして、「健全性」を保持することを目標として対策を実施することとする。
- 健全性の診断は、点検結果に基づくもので、その後施設の劣化、損傷等の進行が発見された場合は必要に応じて、対策等を実施する。・健全性、重要度ともに同位である場合は、交通量、延長の順に大きい方を優先する。

## 2-11.修繕等の措置の着手状況

修繕等の措置については、点検の次年度から設計に着手し、次回点検までに修繕等の工事が完了することを目標に対策を行う。

### 1 巡目点検

点検年度 (H26～H30)	対策必要数 ( , 判定)	対策状況			
		着手数	着手率	完了数	完了率
H26	0				
H27	6	6	100%	6	100%
H28	16	16	100%	16	100%
H29	14	14	100%	12	86%
H30	0				
合 計	36	36	100%	34	94%

### 2 巡目点検

点検年度 (R1～R5)	対策必要数 ( , 判定)	対策状況			
		着手数	着手率	完了数	完了率
R1	0	0	0%	0	0%
R2	1	0	0%	0	0%
R3	1	1	100%	0	0%
R4	8	7	88%	2	25%
R5	0	0	0%	0	0%
合 計	10	8	80%	0	20%

### 3 巡目点検

点検年度 (R6～R10)	対策必要数 ( , 判定)	対策状況			
		着手数	着手率	完了数	完了率
R6	0	0	0%	0	0%
R7	1	0	0%	0	0%
R8			%		%
R9			%		%
R10			%		%
合 計	0	0	0%	0	0%

表2-11-1

### **3. 新技術等の活用方針**

---

令和10年度までに修繕や点検に係る新技術等の活用の検討を行い、費用の縮減や事業の効率化の効果が見込まれる新技術等を2橋以上に活用し、修繕費及び点検費用を約100万円程度縮減することを目標とする。

### **4. 費用の縮減に関する方針**

---

令和10年度までに点検結果や利用状況等を踏まえ、代替路の確保が可能な橋梁について地元協議を行い、1橋以上の集約・撤去を検討し、維持管理コストの約100万円程度の縮減を目指します。

### **5. 対象橋梁一覧**

---

対象橋梁一覧（令和8年1月1日時点）を示す。

対象施設一覧表【対象橋梁：190橋】

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2巡目 点検結果	3巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1	汐入橋	二色くじの川線	24.0	1966						○				○			
2	五輪橋	二色くじの川線	15.0	1972						○				○			
3	八幡橋	二色くじの川線	15.0	1966						○				○			
4	浦木橋	二色線	19.5	1960						○				○			
5	本郷橋	二色地下線	28.4	1971						○				○			
6	有田橋	有田浜通線	35.8	1958							○					○	
7	報徳橋	漆畠立場谷線	17.4	2003							○					○	
8	薬師橋	西地和田地線	14.6	1960						○				○			
9	院陀羅橋	有田吐生線	25.1	1961						○				○			
10	西ノ前橋	有田吐生線	16.2	1975						○				○			
11	比曾原橋	出合橋比曾原線	17.4	1963							○					○	
12	土地木橋	高富土地木線	23.0	1963							○					○	
13	常水川橋	田並三尾川線	17.4	1962						○				○			
14	田並橋	田並有田線	31.6	2000							○					○	
15	田子大橋	田子浜通線	35.0	1963							○					○	
16	天神橋	天神4号線	17.9	1999							○					○	
17	的場橋	的場線	15.0	1979							○					○	
18	曾野爪橋	里川口里川郷線	15.0	1980							○					○	
19	前地橋	田並三尾川線	19.9	1985							○					○	
20	赤瀬橋	赤瀬線	22.5	1967							○					○	
21	新田並橋	田並駅前線	20.5	1955							○					○	
22	新田橋	上地東向線	41.0	1973							○					○	
23	新田橋	新田平見線	33.0	1967							○					○	
24	須江崎橋	白野須江崎線	21.0	1971						○				○			
25	根木地橋	佐部根木地線	15.4	1975							○					○	
26	サンゴ台跨線橋	サンゴ台中央線	98.0	2007						○					○		
27	江郷橋	有田本線	20.0	1963							○					○	
28	長宇井橋	高富土地木線	19.0	1963						○				○			
29	庚申橋	田並三尾川線	25.0	1979							○					○	
30	伊串橋	姫池の谷線	24.0	1964							○				○		
31	宮前橋	田並三尾川線	18.4	1962							○					○	
32	丸ノ元橋	小河口丸ノ元線	15.5	1990							○					○	
33	下向橋	下向高畠線	14.7	1978							○					○	
34	沖出橋	津荷南東線	20.0	1964							○					○	

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2巡目 点検結果	3巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
35	上ヶ地橋	土井上ヶ地線	25.0	1970						○				○			
36	火伏橋	火伏橋線	19.1	1970						○					○		
37	かんかん橋	右東谷津荷線	56.0	1993						○				○			
38	上野山橋	右東谷津荷線	20.0	1988						○				○			
39	太鼓橋	原町西向小学校線	19.7	1960						○					○		
40	安指大橋	安指浜通線	19.2	1951						○						○	
41	和田地橋	上田和田地線	5.0	不明						○					○		
42	矢ノ熊橋	矢野熊4号線	2.8	1972					○					○			
43	矢ノ熊橋2号橋	御墓前通線	2.4	1965					○					○			
44	矢ノ熊橋3号橋	奥ノ谷線	2.0	1968					○					○			
45	宮川橋	幸通3号線	3.6	1968					○					○			
46	北地橋	上野道線	3.7	1970					○					○			
47	末吉橋	幸通2号線	3.5	1968					○					○			
48	中之橋	公方通5号線	4.5	1963					○					○			
49	鴨白橋	幸通1号線	5.0	1936					○					○			
50	宮川2号橋	東海岸線	6.0	1981					○					○			
51	築地浜橋	埋立A線	8.5	1983					○					○			
52	大乗橋	大乗郷線	4.6	1972					○					○			
53	汐入上橋	二色くじの川線	5.7	1970					○					○			
54	滝畠橋	二色くじの川線	10.6	1988					○					○			
55	砦之元橋	二色くじの川線	12.2	1991					○					○			
56	谷川橋	橋杭くじの川線	3.0	1972					○					○			
57	寺ノ元橋	橋杭くじの川線	12.9	1962					○					○			
58	滝の谷橋	滝の谷線	4.5	1970					○					○			
59	串ノ元橋	高富線	11.8	1963					○					○			
60	寺前橋	高富線	10.7	1959					○					○			
61	山の神橋	一雨線	10.0	1935					○					○			
62	蔵尻橋	一雨線	10.1	1935					○					○			
63	釜郷原橋	釜郷原線	2.2	1975					○					○			
64	高富橋	高富浜通線	8.4	1963					○						○		
65	東雨橋	東雨線	6.5	1975					○					○			
66	貝岡橋	貝岡谷2号線	3.5	1946						○				○			
67	大山橋	駅前大山線	6.2	1967						○					○		
68	寺前橋	有田吐生線	9.7	1995						○				○			

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2巡目 点検結果	3巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
69	湯の谷橋	佐部湯の口線	7.0	不明							○					○	
70	山谷橋	山谷荒立線	2.0	不明							○					○	
71	役見谷橋	佐部楠線	4.0	不明							○					○	
72	向井元橋	里川口里川郷線	12.5	1984							○					○	
73	明神橋	佐部明神線	11.0	不明							○					○	
74	富平橋	里川口里川郷線	8.6	1966							○					○	
75	丸山橋	小河口丸ノ元線	14.0	1971							○					○	
76	松葉橋	津荷南1号線	3.0	不明							○					○	
77	真浦橋	真浦口下地線	4.2	1965							○					○	
78	細畠橋	里川口里川郷線	14.5	1980							○					○	
79	古川橋	里川口里川郷線	5.4	1970							○					○	
80	二川橋	田子田子郷線	8.4	1966							○					○	
81	比曾原上橋	出合橋比曾原線	3.3	1965							○					○	
82	引田橋	有田吐生線	12.4	1987							○					○	
83	東向橋	上地東向線	3.0	不明							○					○	
84	堂目橋	田子田子郷線	10.0	1971							○					○	
85	津荷南橋	津荷西谷線	6.0	不明							○					○	
86	津荷橋	津荷南東線	6.0	1991							○					○	
87	津荷西谷第1号橋	津荷西谷線	6.0	不明							○					○	
88	追谷橋	安指下地安指郷線	7.2	1956							○					○	
89	追谷口橋	安指下地安指郷線	8.8	1970							○					○	
90	田原上地橋	田原上地線	3.0	不明							○					○	
91	橋橋	出合橋比曾原線	8.0	1981							○					○	
92	立場谷第2号橋	漆畠立場谷線	5.0	不明							○					○	
93	立場谷第1号橋	漆畠立場谷線	5.0	不明							○					○	
94	田子田橋	田並三尾川線	5.0	1965							○					○	
95	田子郷橋	田子田子郷線	2.6	不明							○					○	
96	高浜第1号橋	田原荒船線	8.0	1990							○					○	
97	背ノ谷橋	田子金山口線	5.6	1961							○					○	
98	するすぎ橋	漆畠溜池線	7.0	不明							○					○	
99	須賀谷橋	出雲権現線	4.0	1972							○				○		
100	白野橋	白野線	9.0	1971							○				○		
101	浜須賀橋	浜須賀線	5.0	1979							○				○		
102	スサキ橋	里川口里川郷線	11.9	1980							○					○	

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2巡目 点検結果	3巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
103	水汲橋	田原荒船線	6.0	1990							○					○	
104	高旗谷橋	二色線	6.2	1993						○					○		
105	下地橋	真浦口下地線	13.1	1969						○						○	
106	新宇井橋	新宇井線	7.5	不明					○					○			
107	市谷橋	岩渕谷栗原線	8.0	不明					○					○			
108	女鹿の谷橋	岩渕谷栗原線	2.0	不明					○						○		
109	山口第1号橋	山口1号線	3.0	不明					○					○			
110	山口橋	山口2号線	5.0	不明					○					○			
111	岩渕谷橋	岩渕谷栗原線	2.0	不明					○					○			
112	東谷第3号橋	炭床溜池線	8.0	不明					○					○			
113	東谷第2号橋	炭床溜池線	6.0	不明					○					○			
114	東谷第1号橋	炭床溜池線	5.0	不明					○					○			
115	炭床橋	西向炭床線	7.0	不明					○					○			
116	足谷橋	神野川重畠山線	3.0	不明					○					○			
117	西谷第3号橋	薊原西谷線	7.0	不明					○					○			
118	西谷第2号橋	薊原西谷線	6.0	不明					○					○			
119	広田橋	神野川重畠山線	7.0	不明					○					○			
120	南の岱橋	薊原広田線	6.0	不明					○						○		
121	西谷第1号橋	薊原西谷線	4.0	不明					○						○		
122	薊原橋	薊原広田線	9.0	2001					○					○			
123	通り橋	神野川重畠山線	13.0	不明					○					○			
124	横畠橋	日津火葬場線	3.0	不明					○					○			
125	日津橋	原町池の谷線	3.0	不明					○					○			
126	重の谷1号橋	伊串重畠山線	7.0	不明					○					○			
127	品田橋	伊串重畠山線	6.0	不明					○					○			
128	伊串上地橋	伊串重畠山線	5.0	不明					○					○			
129	小谷橋	向地小谷線	3.0	不明					○					○			
130	宮前橋	中持鳥居鼻線	6.0	1938					○						○		
131	大浦橋	原町池の谷線	4.0	不明					○					○			
132	浜地橋	姫池の谷線	5.0	不明					○					○			
133	樺谷橋	姫明神線	11.0	不明					○						○		
134	よぎとぎ橋	姫明神線	10.0	1966					○						○		
135	市洞橋	佐部楠線	6.0	不明						○						○	
136	石戸橋	姫明神線	2.0	不明					○						○		

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2 巡目 点検結果	3 巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
137	天満橋	向地上地線	4.0	不明						○					○		
138	姫橋	姫池の谷線	9.0	1988						○					○		
139	西ノ谷橋	横手線	5.0	不明						○					○		
140	池の谷橋	姫池の谷線	6.0	不明						○					○		
141	市谷第1号線	古田重畠山線	3.0	不明						○					○		
142	桙谷第2号橋	姫明神線	5.0	不明						○					○		
143	桙谷第3号橋	姫明神線	9.0	不明						○					○		
144	汐見橋	埋立C線	7.6	1987						○					○		
145	猿川橋	出合橋比曾原線	9.2	1965						○					○		
146	熊谷橋	熊谷口熊谷郷線	6.1	1970						○					○		
147	串崎橋	有田吐生線	10.1	1982						○					○		
148	玉蔵院橋	和田前玉蔵院線	3.0	不明						○					○		
149	北曾口第2号橋	津荷佐部線	12.0	不明						○					○		
150	二の露橋	三の露宮城谷線	6.0	不明						○					○		
151	三の露橋	三の露宮城谷線	3.0	不明						○					○		
152	寺の谷第3号橋	江川高校線	2.0	不明						○					○		
153	寺の谷第2号橋	江川高校線支線3号線	3.0	不明						○					○		
154	寺の谷第1号橋	三の露和田線	4.0	不明						○					○		
155	和田橋	三の露和田線支線1号線	9.0	不明						○					○		
156	江崎橋	江川和田本線	2.0	不明						○					○		
157	宮城谷橋	江川和田本線	6.0	不明						○					○		
158	右東谷橋	右東谷津荷線	4.0	不明						○					○		
159	かんかん谷橋	右東谷団地1号線	7.0	1994						○					○		
160	きちごん橋	右東谷団地1号線	5.0	不明						○					○		
161	冠者口橋	安指下地安指郷線	5.1	1965						○					○		
162	弁財天橋	中湊山際線支線2号線	5.0	1996						○					○		
163	観音橋	鹿渕根線	14.0	1972						○					○		
164	亀の甲橋	津荷佐部線	14.0	不明						○					○		
165	尾鼻橋	有田吐生線	11.2	1979						○					○		
166	音ヶ敷橋	佐部音ヶ敷線	12.0	1999						○					○		
167	長谷橋	寺の前漆畠線	11.0	不明						○					○		
168	岡田前橋	尾鼻岡田前線	13.8	1996						○					○		
169	大畑橋	佐部楠線	9.0	不明						○					○		
170	大畑第2号橋	佐部楠線	5.0	不明						○					○		

対象施設一覧表【対象橋梁：190 橋】

番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	健全性	2 巡目 点検結果	3 巡目 点検結果	点検計画									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
171	大川端橋	佐部楠線	5.0	不明							○					○	
172	大追平橋	田子下地線	13.5	1978							○					○	
173	工子橋	姫明神線	10.0	1966							○					○	
174	江田橋	江田口小河谷線	6.8	不明							○					○	
175	江崎橋	田子田子郷線	10.0	1978							○					○	
176	江川橋	津荷佐部線	3.0	不明							○					○	
177	魚ノ口橋	安指下地安指郷第一支線	9.7	1983							○					○	
178	入谷橋	田並有田線	5.9	1975							○					○	
179	荒船第3号橋	田原荒船線	5.0	不明							○					○	
180	荒船第2号橋	田原荒船線	6.0	不明							○					○	
181	荒船第1号橋	荒船鬼宿線	10.0	不明							○					○	
182	荒船大浦橋	荒船鬼宿線	5.0	不明							○					○	
183	荒立橋	田原荒船線	5.0	不明							○					○	
184	荒計橋	荒木線	12.5	1997							○					○	
185	荒計下橋	梶木線	12.8	1999							○					○	
186	浅田橋	有田吐生線	12.2	1974							○					○	
187	宮城谷川橋	三の露宮城谷線支線1号線	6.0	不明							○					○	
188	原町橋	西向港線	4.0	不明							○					○	
189	安指橋	安指下地安指郷線	13.0	1974							○					○	
190	夜ヶ谷橋	二色線	6.4	2013							○					○	