

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【西向小学校】

○点検日時 2020.2.5（水）10:30～11:10

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
西向小学校校長、西向中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	岩淵（古座駅裏）	夕方以降暗くて危険	街灯設置について学校から区に要望する （街灯設置場所の検討）	街灯設置について学校から区に要望する （街灯設置場所の検討）	
2	火伏橋	老朽化しており危険	町建設課とJRで補強・改修等について協議中、継続協議	町管理ではあるが、JRとの協議必要。JRのケーブル等も添架しているため早急な改修は難しい。	
3	太鼓橋	老朽化しており危険	町建設課とJRで補強・改修等について協議中、継続協議	町管理ではあるが、JRとの協議必要。JRのケーブル等も添架しているため早急な改修は難しい。	
4	神野側橋交差点～重畳山方面 （町道神野川重畳山線）	車から児童が見えにくく危険	町建設課でグリーンゾーン等整備	町建設課でグリーンゾーン等整備	
5	神野側橋交差点～目津・大浦方面 （町道原町池谷線）	車から児童が見えにくく危険 街灯の間隔が広いいため夕方以降暗く危険	町建設課でグリーンゾーン等整備 街灯設置については学校から区に要望する	町建設課でグリーンゾーン等整備	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【西向中学校】

○点検日時 2020.2.5（水）10:30～11:10

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課）、  
西向小学校校長、西向中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	太鼓橋	老朽化しており危険	町建設課とJRで補強・改修等について協議中、継続協議	町管理ではあるが、JRとの協議必要。JRのケーブル等も添架しているため早急な改修は難しい。	
2	火伏橋	老朽化しており危険	町建設課とJRで補強・改修等について協議中、継続協議	町管理ではあるが、JRとの協議必要。JRのケーブル等も添架しているため早急な改修は難しい。	
3	学校の裏の道 学校敷地内（学校周り）	地震で倒壊の恐れのあるブロック塀がある 学校を囲っているコンクリート塀が地震で倒壊するのではないかと懸念（担当課ではコンクリート塀なので倒壊の恐れはないと判断）	撤去 調査・検討	ブロック塀でなくコンクリート塀である。	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【古座小学校】

○点検日時 2020.2.5（水）13:35～14:20

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
古座小学校校長、串本建設部

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	学校周辺	横断歩道が消えかかっている	串本警察署で塗り直しについて計画に上げている（順次対応中）	串本警察署で塗り直しについて計画に上げている（順次対応中）	
2	通学路全般	車のスピードが速く危険	①教育課で電柱等に“飛び出し注意”のサイン板を設置（関電等への占用許可申請） ②串本建設部で減速マーク（黄色斜線）を引く	①教育課で電柱等に“飛び出し注意”のサイン板を設置（関電等への占用許可申請、サイン板は安全協会に有り） ②串本建設部で令和2年度予算で減速マーク（黄色斜線）を引く	
3	下ノ丁の空き家	崩れかかっている危険	建設課で所有者調査等の対応（所有者が分かれば撤去等を依頼）	建設課より所有者に通知済み	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【大島小学校】

○点検日時 2020.2.12（水）9:30～11:35

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
大島小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	須江地区内テニスコート付近から須江郵便局までの道	観光客などスピードを出している車が多い。道幅が全体的に狭く、極端に狭い場所では通学児童と車との接触が危ぶまれる。	①電柱等に注意喚起の看板設置 ②道に注意喚起文字設置	①電柱等に注意喚起の看板設置 ②道に注意喚起文字設置	②建設課にて対応済
2	須江地区内地蔵さん前から自衛隊第3官舎までの道	道幅が狭く、車同士が対向できる場所が少ない。カーブミラーも少なく、歩行には危険な箇所である。	農道のため産業課での対応	カーブミラーについては、産業課に連絡	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【串本西小学校】

○点検日時 2020.2.12（水）13:30～15:20

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
串本建設部、串本西小学校校長、串本西中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	コミュニティバス和深駅から作端までの道（和深）	でこぼこ多数	舗装等	舗装等については、町内全てこのような状態であるので順次	
2	作畑児童遊園地近くの道（和深）	車が乗ると鉄板が浮く	側溝の蓋の取替え	建設課にて対応予定	建設課にて対応済
3	民宿えびすから東平見上る道（和深）	斜面が崩れている。見通しが悪い。	建設課把握済	対応については、上に民家があり困難	
4	田並駅近くの高架下付近（田並）	見通しが悪い。朝は通勤の車が多数。	停止線再表示	停止線等が消えているのは、串本警察で対応予定	
5	河合宅向かいからいんだら橋付近（有田）	石垣やブロック塀が多い。	ブロック塀撤去	個人宅ため困難	
6	学校から町営住宅への道（有田）	道幅が狭く歩道が無い。工事車両や通勤の車多い。	歩道の設置	歩道の設置は難しく、柵をすると道幅が狭くなり、余計に危険	
7	学校から駅へ出る道（有田）	カーブミラーが無い。	カーブミラー設置	前の電柱に設置が可能か検討	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【串本西小学校】

○点検日時 2020.2.12（水）13:30～15:20

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
串本建設部、串本西小学校校長、串本西中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
8	有田駅付近（有田）	知らない人が立っている時や人が乗ったままの車が長時間停まっている時が有り、不安に思うことがある。		警察の巡回強化	
9	駅から有田病院までの高架下付近（有田）	道が大変狭い。ミラーがあるが見えにくい。朝は通勤の車が多数行き交う。	道幅拡張	道幅を広げるのは、川があるので困難	
10	全体	街灯が少ないため、夜は危険が増す。			

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【串本西中学校】

○点検日時 2020.2.12（水）13:30～15:20

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
串本西小学校校長、串本西中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	コミュニティバス停（和深）から坂の上の墓地までの区間（和深地区）	①木が生い茂っていてスクールバスに当たる所がある。 ②休日、生徒がコミュニティバスで帰宅する際、17:00を過ぎると暗い。	①木の剪定 ②街灯の設置	街灯設置について学校から区に要望する	①建設課にて対応済
2	田並郵便局前（田並地区）	カーブミラーが見にくく、車が飛び出してくる時がある。	カーブミラーの設置角度等の改善	①カーブミラーの角度は変えても変わらない ②サイン板改修（JRと協議必要）	①建設課にて停止誘導線設置済 ②教育課にて対応済
3	旧田並小学校ブロック塀（田並地区）	ブロック塀が高い所や亀裂・傾斜のあるところがある。	ブロック塀の撤去	令和2年度総務課で対応	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【潮岬小学校】

○点検日時 2020. 3. 13 （金） 9：00～11：00

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
潮岬小学校校長、潮岬中学校校長、串本建設部

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	平松バス停～松下養鶏場～萩尾地区	見通しの悪い狭いカーブや三叉路が多く、児童の飛び出しが危険。登校時は通勤の時間と重なりスピードを出す車も多い。	サイン板等によるドライバーへの注意喚起	道路への注意喚起が立地的に困難。	
2	自宅（1174-15）からバス通りに出るまでの約600mの道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路は舗装はされているが、両側が山や藪で人が潜んでいても気付きにくい（木などが生い茂っている）。</li> <li>・普段から人通りが少ない。バス通りから自宅周辺まで人家が全くない場所がある。</li> <li>・日の短い季節になると（4時半頃）、両側の山や藪のせいもあり、暗くて大人でも一人歩きは不気味。</li> <li>・防犯とは違うかもしれないが、イノシシが時間を問わず道路に現れるので、子ども一人での夕刻の帰宅は大変危険。</li> <li>・また、人気が少ないのでこの道を抜け道に利用している車がスピードを出して走るの、子ども一人で通学させるのは怖く感じて今も車で送迎している。5年生になると自転車通学になるが、イノシシの件も踏まえとても不安。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①街灯増設。</li> <li>②防犯カメラ設置。（防災グループと協議。）</li> <li>③電柱へのサイン板設置。（占用許可必要。）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①街灯設置は公民館へ申込</li> <li>②防犯カメラ設置については、防災グループとも再度協議</li> <li>③学校からサイン板設置箇所の報告後対応</li> </ul>	
3	潮岬中学校の自転車置場横の道（細い道で周遊道路に出る）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・細い道で車が来ると危ない。</li> <li>・街灯が少ないので冬場や雨の日は暗い。</li> <li>・家はあるが人通りは少ない。</li> </ul>	街灯設置。	街灯設置は公民館へ申込	



## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【潮岬中学校】

○点検日時 2020.3.13（金）9：00～11：00

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
潮岬中学校校長、潮岬小学校校長、串本建設部

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	通学路全般	①暗い（特に冬場） ②舗装が欠けたり、でこぼこしているところがある。（例：寺の北西等）	①街灯の設置 ②道路の補修		
2	中学校正門前	交通量が多い	サイン板等によるドライバーへの注意喚起	設置箇所協議	
3	平松バス停付近（自転車通学範囲）	交通量が多い	サイン板等によるドライバーへの注意喚起	設置箇所協議	
4	潮岬公民館のT字路	見通しが悪い	①カーブミラーの設置 ②道路に注意喚起表示 ③サイン板設置	①カーブミラーは既に設置済 ②建設課にて対応 ③設置箇所協議必要	
5	イサプロ商店付近	見通しが悪く、車のスピードが速い	サイン板やイメージハンプ等によるドライバーへの注意喚起	設置箇所協議	
6	中の店バス停付近（自転車通学範囲）	①暗い ②車の飛び出しが多い	①街灯の設置。 ②サイン板等によるドライバーへの注意喚起	①街灯設置は公民館へ申込 ②設置箇所協議	
7	芝古地付近（自転車通学範囲）	暗く、人通りが少ない。	街灯の設置	街灯設置は公民館へ申込	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【潮岬中学校】

○点検日時 2020.3.13（金）9：00～11：00

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
潮岬中学校校長、潮岬小学校校長、串本建設部

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
8	潮岬灯台前交差点（自転車通学範囲）	交通量が多く、見通しが悪い。	サイン板等によるドライバーへの注意喚起	県が警察と協議し対策方法検討。（停止線の変更等）	
9	潮岬1500番地付近の道（自転車通学範囲）	西に向かう際には路外転落が心配	学校での通学時の安全指導	学校での通学時の安全指導	
10	潮岬3600番地付近の道（自転車通学範囲）	夜間、二輪車で東に向かう際が暗い	街灯の設置	街灯設置は公民館へ申込	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【橋杭小学校】

○点検日時 2020.3.16（月）10：30～11：10

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
橋杭小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	サンゴ台ループ橋下	夕方以降暗い (国道からは少し死角になる)	街灯設置	街灯については、学校から大水崎区に要望	
2	大水崎踏切を渡ったところの交差点付近	大水崎台側から歩道にわたるとき、サンゴ台から来る車が多く危険	横断歩道敷設	対応が難しいため学校での交通指導の強化	
3	橋杭小学校玄関付近（海側）及び串本消防本部車両出入口から下	側溝にふたがなく危険 (児童が落ちたことあり)	ふた設置	建設課にて県と協議	建設課にて消防本部の方のふたは令和2年度で設置予定

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【串本中学校】

#### 【No.1～No.6】

○点検日時 2020.3.16（月）13：30～15：10

○参加者 串本警察署（交通課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
串本中学校教頭、串本建設部、紀南河川事務所

#### 【No.7～No.8】

○点検日時 2020.2.12（水）9：30～11：35

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	現地確認時の状況	備考
1	旧NTT～紀陽銀行	交通量は少ないが、障害物や歩行者が多い	並進しないよう指導 ※教員と補導センターは指導しており、指導中は並進が少ない（高校生も同じ）	学校での通学時の安全指導の強化	
2	串本中学校～高富方面	歩道が片側だけ、下校時が危険	歩道を両サイドに設置 ※学校では手の打ちようがない 自転車の右側通行の許可（袋あたり）	①国道は、歩道の拡幅工事事業が決定している。（R2設計、R3から施工予定）両サイドは困難 ②県道は、今すぐは困難。	
3	串本中学校～出雲方面	歩道が片側だけで暗い、下校時が危険	歩道を両サイドに設置、電灯の設置 ※学校では手の打ちようがない 自転車の右側通行の許可（特にトンネルあたり）	①県道については、歩道の両サイド設置は、用地等大変難しい。 ②道路灯についても、間隔が決まっており、増設は難しい（歩道を照らすものではない）	
4	サンゴ台の坂	サンゴの湯の前に砂があるので滑る	砂を取る	既に撤去済	

## 通学路合同安全点検総括表（令和元年度）

### 【串本中学校】

#### 【No.1～No.6】

○点検日時 2020.3.16（月）13：30～15：10

○参加者 串本警察署（交通課）、町建設課、町総務課、町教育課、  
串本中学校教頭、串本建設部、紀南河川事務所

#### 【No.7～No.8】

○点検日時 2020.2.12（水）9：30～11：35

○参加者 串本警察署（交通課・生活安全刑事課）、町建設課、町総務課、町教育課

5	出雲の急坂	夕方になると暗い	街灯増加 ※日没に合わせて下校時間を変動	学校から、区に要望	
6	旧NTT～Aコープ	歩道が片側だけ	歩道の設置 ※学校では手の打ちようがない 下校時は、左側の歩道を歩行している	歩道の設置は困難	
7	大島の温泉前を降りた所	バス停から降りた所からから街灯がなく暗い	街灯増加 ※日没に合わせて下校時間を変動	竹等の伐採をするだけでも違うので、学校から区に要望。	
8	須江地区	全般に街灯が少ない	街灯増加	学校から、区に要望	