

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【西向小学校】

- 点検日時 2021.9.9（木） 13:30～14:30
- 参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
串本建設部（2名） 西向小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	西向584付近	脇道から子どもが出てくるが、県道から見えにくく、車の速度が速い。	教育課：ストップマーク設置 学校：児童への注意喚起	ストップマーク設置済	

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【出雲小学校】

○点検日時 2021.9.9（木） 10:00～11:00

○参加者 串本警察（交通課1名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
串本建設部（2名） 出雲小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	出雲交差点信号機付横断歩道	赤信号で急ブレーキで止まる車がある。	教育課：歩道フェンスに注意喚起の横断幕設置（ドライバー向け） <input type="checkbox"/>	設置済	

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【大島小学校】

○点検日時 2021.9.14（火） 10:00～11:00

○参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
大島小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	旧大島中学校バス停から 峰地バス 停	歩道がなく道幅が狭い。交通量があり、見通しも良くない。	学校：児童への注意喚起		
2	峰地バス停から須江漁港	歩道がなく道幅が狭い。交通量があり、見通しも良くない。	建設課：カーブミラーの設置 (設置可能箇所)	令和4年度 施工予定	

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【串本西小・中学校】

○点検日時 2021.9.2（木） 13:30～15:00

○参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
串本西小学校校長 串本西中学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	田並上604～田並上549、 田並上202～田並上296の間	道幅が狭く、大雨時法面から道路へ土砂が流出する場所が数カ所ある。道路にくぼみが多くあり危険な所がある。	建設課：道路維持にて対応	対応済	
2	田並公民館前バス停	過去に児童とコミュニティバスとの接触事故が発生した。	教育課：ストップマーク及び注意喚起の電柱幕設置	設置済	
3	和深1936-1～ 和深2009-1の間	①町道の法面が崩れかけている。 ②町道から児童宅間が急坂か草木が生い茂っている。	建設課：①法面については、個人所有地のため対策困難（カラーコーン設置済） ②草木については、道路維持にて対応	②対応済	
4	田並上609～田並上549の間	落石や道路にくぼみがある。	建設課：道路維持にて対応	対応済	
5	和深駅バス停から坂を上る道路	木の枝が茂っており、スクールバスに接触し危険である。	建設課：道路維持にて対応	対応済	
6	平見下バス停から生徒宅の間	街灯がなく暗くなると危険である。また、工事車両が往来し危険である。	建設課：国交省に注意喚起の依頼	施工業者により簡易的な街灯設置済（太陽光発電）	
7	田並駅近くの高架下付近	停止線がないので危険である。	串本警察で対応予定		

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【潮岬小・中学校】

○点検日時 2021.9.14（火） 13:30～15:00

○参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
潮岬小学校校長 潮岬中学校教頭

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	平松バス停から萩尾方面の道路	車道・歩道の区分がない。道幅が狭いにも関わらず、交通量が多く、見通しも悪い。	建設課：外側線の設置を検討（設置可能箇所）	令和4年度 施工予定	
2	郵便局南から東に入った潮岬2470～2500～2700番地付近の道路	地域の狭い道路での往来が危険。見通しが悪い道路に繋がったり逆走する自転車が多い。	学校：児童への注意喚起		
3	潮岬1589付近	道幅が狭く、見通しの悪いカーブである。	建設課：外側線等による車両速度の抑制方法を検討	令和4年度 施工予定	
4	小平松バス停前	道幅が狭いうえ、交通量も多く、車両の速度が速い。	建設課：路面標示等による車両速度の抑制方法を検討	令和4年度 施工予定	
5	なんたん屋前	下り坂で見通しの悪いカーブである。	学校：児童への注意喚起		
6	潮岬3415付近	下り坂で見通しの悪いカーブである。	建設課：路面標識等による車両速度の抑制方法を検討 学校：児童への注意喚起	令和4年度 施工予定	

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【古座小学校】

○点検日時 2021.10.28（木） 9:30～10:30

○参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
串本建設部（2名） 古座小学校教頭

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	県道田原古座線 交差点・横断歩道（中湊480付近）	車の速度が上がりやすく、今後大型車の進入が多くなることから	串本建設部：横断歩道付近にカラー塗装を検討		
2	県道田原古座線 交差点・横断歩道（学校前）	車の速度が上がりやすく、今後大型車の進入が多くなることから	串本建設部：横断歩道付近にカラー塗装を検討		
3	県道田原古座線 交差点・横断歩道（中湊126付近）	車の速度が上がりやすく、今後大型車の進入が多くなることから	串本建設部：横断歩道付近にカラー塗装を検討		

通学路合同安全点検総括表（令和3年度）

【田原小学校】

○点検日時 2021. 11. 29（月） 13:30～14:30

○参加者 串本警察（交通課2名） 町建設課（2名） 町教育課（2名）
紀南河川国道事務所（1名） 田原小学校校長

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・対応方法	対策・対応状況	備考
1	国道42号線（堂道橋交差点からかじ屋前バス停）	自転車走行可能な歩道が途中で切れていて、歩行者や自転車通行者との接触の危険がある。	紀南河川国道事務所：グリーンベルトの設置		
2	国道42号線（新田橋交差点の押しボタン式信号機）	通常青色の状態、ボタンを押してから黄色、赤色となる時間が短く、急ブレーキをかけながら止まる車が多い。朝の通勤時刻には車も多く、衝突事故で児童が巻き込まれる危険がある。	学校：児童への注意喚起		